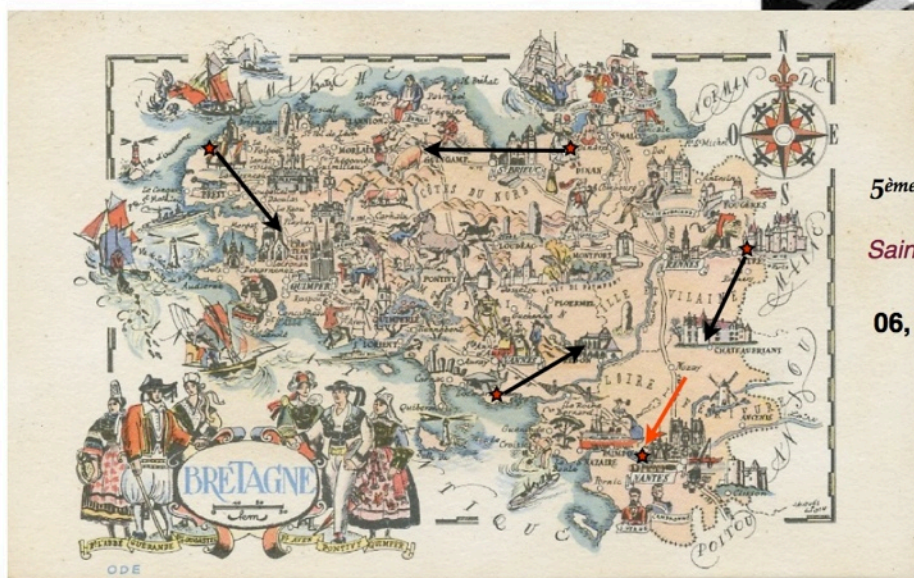




5^{ème} **Vélorizon Breizh**

Saint-Etienne de Montluc

06, 07 et 08 Mai 2017



Près de Nantes

Vendredi, 5 mai, nous sommes confiants, quoique Maryse ... Vers 10h, nous récupérons les clefs et un état des lieux de la MFR est fait. Vers 17h, nous faisons un saut au camping, les vélocouchistes arrivent petit à petit, certains sont même dans le coin depuis lundi. Aldo est déjà présent sur le site de la MFR, mais il devra attendre l'ouverture, 18h. Chacun prend alors sa chambre au rythme des arrivées, ou bien, s'installe sur l'emplacement prévu pour camper. Pique-nique dans la salle. Demain c'est le grand jour !

Samedi 6 mai. C'est le week-end et pourtant, il faut se lever pour assurer le petit déjeuner. 35 personnes sont attendues.



Il y a foule sur le parking, les plus courageux étant ceux qui ont du monter la côte à partir du camping municipal, les autres s'affairent à préparer leur monture, refont connaissance.

Le départ est donné après quelques explications, nous partons par les hauts de Saint-Etienne pour les moyens et grand parcours, quant à ceux qui ont monté la côte et qui veulent faire le petit parcours, il doivent la redescendre !

Nous arrivons groupés à Couëron, La boulangerie Jamet est prise d'assaut, petit arrêt au port, passage devant la médiathèque et la Tour à plomb datant de 1875, nouvel arrêt devant la *maison dans la Loire*, imaginée comme étant la dernière du village que des habitants imprévoyants auraient construit trop près du fleuve.

La route se poursuit devant l'usine arc-en-ciel (retraitement déchets) puis l'usine de fer blanc d'Indre, pour arriver à notre premier bac, celui de Basse-Indre. Le temps d'attendre le retour du Bac qui est sur Indret, la presque totalité des vélos est sur le point d'embarquer, nous utilisons tout un pont sous l'oeil vigilant de Mme la Capitaine. Seule trois personnes ont du prendre le bac suivant.



Petit passage à Indret, usine de construction navale depuis 1777. Un chemin étroit mène derrière le château, même Jean-Loup y passe ! Le musée à coque retournée, le monument aux morts de la guerre 1914-1919, le porche de la marine impérial, nous plongent dans l'histoire.

Il fallait bien une côte ! c'est chose faite sur Saint-Jean-de Boiseau.



Pique-nique au canal de la Martinière, non loin de l'écluse. Un gros nuage gris et ses quelques gouttes viendra nous narguer tout au long de notre pause.

Retour par le bac de Couëron, (en fait les deux cales se trouvent au Pellerin,) même si, le bar du paradis est côté Couëron. Passage devant le Port-Launay, qui fut un temps, l'un des ports avancés de Nantes. Il inspira une peinture de Ferdinand du Puigaudeau, La Loire y passait aux pieds.

Retour par les marais Audubon puis de Saint-Etienne, avec un passage de quelques mètres dans l'eau.

18h 30, c'est l'heure de l'apéro, puis repas préparé par Greg.



Anniversaire d'Olivier
Quelques volontaires font la vaisselle et à demain !





Dimanche 7 mai.

Il est 8h15 quand le moyen parcours prend la route, *un lièvre mort indique la direction à prendre au carrefour suivant*. Après le Temple de Bretagne, nous avons déjà perdu trois personnes, *l'appel de la descente* à hauteur de Cordemais ! au lieu de filer sur le sillon. Nous les retrouverons à l'église de Savenay.



Petit arrêt au trou bleu de Lavau, avant de faire une arrivée regroupée au bourg, quel timing ! Il ne manque plus que ceux du grand parcours.

Pique-nique devant la maison qui a servi de modèle à la *maison dans la Loire*. Christian et Denis nous offrent une pause musicale bretonne, en formant un couple biniou koz bombarde.





Un nouvel arrêt à Cordemais, avec vue sur la Loire, la marée est haute ce qui étend la perspective et le soleil fait enfin son apparition ! Nouvelle photo pour l'AFV.







Retour à la MFR, essais vélos, apéro et très bon repas.







Macron est Président ...

Enfin, Greg nous explique les dix secondes de rinçage, alors que la vaisselle est terminée grâce aux bonnes volontés.

Lundi 8 mai. Nous voila partis.



La chapelle de notre Dame de Bongarand était ouverte, chacun a pu la visiter. Sautron, Orvault et ses châteaux. Seules quelques personnes ont pu voir celui de Raffuneau, le propriétaire ne désirait pas être dérangé !

Christian faisait le vélo balai, surtout lors du passage du nouveau lotissement à Orvault. La cérémonie du 8 mai a pu voir la centaine de vélos faire le tour du rond point, devant l'église. Séparation du grand et petit parcours, il ne reste pas grand monde pour traverser le bocage de notre dame des Landes. Christian dépanne Alain (mauvais positionnement du Dual), puis Christian (ressort de plaquettes de freins). Nous nous retrouvons avant Saint Etienne.



La plupart ont déjà déjeuné. Nettoyage des chambres, des pièces et communs. Il est 17 h. On pousse Sébastien afin qu'il puisse démarrer ! Voilà la 5^{ème} vélorizon Breizh est terminée.



