National UFOLEP 2019 à Trept, le critérium de 60 km...

Nous craignions une météo humide mais il n'en n'est rien dimanche matin au réveil !

Il fait à peine jour mais la pelouse du camping est sèche, le ciel presque dégagé. Rien que ça me rend très heureux (le risque de glissade étant réduit).

CriCri me prête un petit miroir de main génial.. le mien étant resté sur le PelsoTaf !

On met un peu de temps à se mettre en route pour rejoindre le départ distant de 12km à vélo.

Nous y allons avec Alcange, Rob1 ; Olivier, après avoir fait un joli burn dans les graviers du camping se fait la malle !

Nous le retrouverons sur la route avant Trept.

Je le soupçonne d'ailleurs d'avoir causé l'accident de la Punto que nous avons dû contourner, encastrée dans un muret, montée sur le trottoir à l'entrée de Crémieux.. En effet, chassant n'importe quel véhicule sur son itinéraire, et faisant l'extérieur dans le rond-point, sur deux roues évidemment, Olivier a sans doute poussé à la faute ce jeune inexpérimenté conducteur qui, ébloui par *Danblanch* dans son rétroviseur perdit le contrôle !

Bref, il fait presque tiède et nous allons pouvoir en découdre !

Rufian est tout juste rentrée d'une soirée loufoque en compagnie d'infirmières ; il a encore un œil plissé de l'abondance de produits pharmaceutiques !

Tous les copains *et pines* sont là ! ça rigole, ça blague, ça va faire pipi vite fait... j'adore cette ambiance franchement !!

A quelques minutes du départ, à quelques secondes même... il y a un bordel d'explication sur le temps qui nous est alloué pour faire les cons sur la route !

Entre l'organisateur qui a peur que nous débordons sur l'horaire des duos et Geoffroy qui souhaite rouler le plus longtemps, il en ressort que nous ne devons pas entamer de tour à partir de 10h30... c'est à dire calculer le nombre de tours possible à faire en 1h30... autrement dit, pour les deux roues non carénés, on part sur trois (quatre étant envisageable si on considère que nous faisions le dernier tour seuls, sans motards et sans doute avec personne à l'arrivée)... c'est un peu loufoque mais franchement, ça ne va pas nous empêcher de nous marrer et de nous tirer la bourre comme des gosses !

Les vm partent devant pour passer les premiers virages en sécurité et ensuite prendre la descente ;

Ensuite, c'est chacun "comme il peut" !

Je suis à peu près bien placé malgré que deux trikes soient un peu devant moi.

4,3,2,1 c'est parti !!

--je rappelle que nous avons réussi, la veille, à se promettre de ne pas partir comme des débiles à fond la caisse, ceci pour rouler un minimum ensemble, comme il est si rare ! Nous savons que nous sommes 6/8 gus à pouvoir prétendre à rouler ensemble... ce serait une première de s'organiser. Habituellement, chacun part comme il peut et souvent au taquet... Et au bout de 2 km, tout le monde est plus ou moins seul à se demander ce qu'il fou là à cravacher !--

Le CLM de la veille me fait penser que ça va être sacrément serré aujourd'hui... je pense que Rufian et Pierre seront revanchard de leur "contre-performance- Pierre étant très rapide, Rufian juste très fort ; Que Gilou ne sera pas mal non plus (t'étais bien Gilou au Mondial !!) ; Que Rob1, Alcange et Vipère serons sans doute encore les plus rapides... Quant à moi, ayant craint hier de sécher dans la côte avant l'arrivée et n'étant pas encore très au point avec mon mono plateau ... j'ai été bien trop sage et n'ai pas vraiment réussi à me dépouiller hormis sur les 2 derniers km quand j'ai compris que la côte n'était qu'un gros faux plat.

Autrement dit, je me demande bien à quel moment je vais caler et me retrouver seul à regarder de très loin le spectacle !

Bref ! Le départ est serré mais assez sage hormis un Rufian parti vite et un Gilou qui se faufile nerveusement :-)

Au premier virage je compte mettre les watt pour me placer... mais je patine.. enfin, ma chaine patine entre les deux plateaux (l'un sert de protège plateau mais je n'ai pas ajouté le joint permettant de bien placer la chaine au cas où...).

Pu... de bor... de me... !!!

Mais quel con !!

Je rage, je fulmine ! Je vois les copains se barrer au loin.... C'est foutu !

Je tente de la remettre au pied mais je fais des écarts dans la descente et je risque de gêner si je continu !

Je me résigne à m'arrêter "au milieu des trikes et autres participants" en me signalant à droite pour atterrir dans l'herbe... au milieu de la descente !

Très nerveusement je remets ma chaine en 3 secondes. Je repars en mode full gaz comme j'aurai dû le faire hier lors du CLM !

Je me dis que SI la consigne a été "écoutée", que si je suis à 200% pendant 3 km... j'ai une chance de rentrer...

Je donne tout ce que j'ai et double sur la voie de gauche comme un furieux... je devine avant l'épingle des Sablonnières (4.26 km) que des deux roues non carénées sont à portée de vue. Je suis entre 50 et 55 km/h sur le plat avant l'épingle !

Je prends l'épingle sagement et je vois que le groupe est à quelques centaines de mètres. CriCri et Stéphane (sur son beau et léger Slyway) sont à l'arrière, un peu détachés. Il y a encore Cyclophil et Olivier (c'est bon signe :-).

Je relance comme un ours à 50 km/h dès la sortie de l'épingle ! Je sais maintenant que je vais rentrer, je commence à gérer tout en craignant d'exploser à la première accélération. A partir du moment où je ne suis pas dans les "bonnes roues", il ne faut rien lâcher.

Ça y est, j'y suis !

Je reste 3 secondes derrière Stéphane ; ça ne roule pas si fort (même si c'est à plus de 40)... OUF ! Voilà une sacrée entrée en matière avec presque 5 km de poursuite !

Ça fait bizarre de voir un beau peloton presque sage comme ça !

Je devine le casque blanc de Rufian bien détaché devant mais surtout que le groupe, de 8/10 actuellement, est resté sage...

On sent que "ça attend" un peu avant de lancer les hostilités. Vipère ronchonne en toisant le groupe, rétro levé dans la main gauche .. J'entends un truc du genre *"on ne va pas rouler avec les trikes quand même"* .

Stéphane me dit que ce n'est pas à lui de rouler. Je me replace dans le groupe derrière Rob1. Il faut que je souffle un peu !

Dans les 5 secondes, Vipère accélère et nous laissons Olivier et Cyclophil à leur match ; Je crois que CriCri a déjà laissé quelques hectomètres et Stéphane ne tarde pas.

La relance est bonne car nous dépassons les 45 km/h...

Bordel, je ne sais pas si c'est une bonne idée mais je m'accroche !

Je ne veux pas laisser 2 mètres devant moi car je crains le payer cash ! Il faut encore faire l'effort et espérer tenir le plus longtemps possible.

Le premier tour se termine bien, chacun tourne et prend son relais de 4/5 minutes, mon relais est pris dans le faux plat, j'y vais très cool pour ne pas me griller et pour voir s'il y a des copains à vouloir prendre le vent ! On garde en visu Rufian à quelques centaines de mètres, on gère !

Au second, dans la roue de Gilou je vois qu'il coince un poil dans la mini bosse de Salagon ; Vipère et moi le passons aussitôt pour boucher le trou en faisant un bon effort. Devant, ça ne bronche pas, Pierre, Alcange, Rob1 roulent régulièrement roues dans roues, on se rapproche de Rufian de plus en plus.

Derrière Rob1, je lui dis de ne pas rentrer tout de suite sur Rufian....

Mais il comprend l'inverse et pique une accélération soudaine :-)

Je m'applique à ne pas trop prendre le vent et enquille aussi.. ça a fait quelques dégâts derrières on dirait. Gilou va se battre à quelques mètres du groupe jusqu'à revenir à Flosaille, le souffle court et bruyant !

Regroupement général pour quelques centaines de mètres... La bosse finale me donne quelques doutes et me demande de forcer pour rester au contact ! Rufian ne lâche rien et n'hésites pas à reprendre les devants.

On s'est bien rapproché de Marcel en Quest.

Au début du 3ème tour je passe Vipère dans les virages et me retrouve seul en chasse patate !

J'hésite là à enquiller car rufian qui a repris quelques longueurs n'est pas loin du tout... mais comme il reste 20 bornes, que nous sommes en descente, je sais que mon effort éventuel ne va pas me permettre de boucher le trou rapidement.

J'ai même pensé une seconde reprendre Rufian et rêver d'aller se battre en duel dans la dernière bosse :-) Entre [i]ParisBresteurs[/i] !

Mais je reste sage et attend le retour de la troupe. Rob1, Vipère, Pierre et Alcange arrivent avant l'épingle des Sablonnières.. Gilou a lâché l'affaire !

Je me demande quand est-ce que je vais aussi lâcher l'affaire... mais en même temps, la descente m'a fait du bien, je me replace dans le groupe en me collant derrière Robin plus à ma hauteur que Vipère. J'entends le rictus de vipère quand je le double presque brusquement.

J'ai des jambes finalement... Rufian veut rester devant, je double Robin qui semble coincer un peu, je me dis que..

Au virage de Flosaille, je test la troupe.. je relance fort en passent Rufian à l'extérieure. Il me suit facile et on fait un beau trou.. on va écrémer un peu alors :-)

Je fais le qué-qué quelques centaines de mètres et rufian me gueule d'y aller encore car "le trou est fait" !

Putain, je sens que quelque chose est possible mais je coince un peu...

Après tout, ce n'était qu'un test :-)

Je les laisse revenir... il reste 2 kms.. Rob1 a un peu explosé (désolé :-), nous ne sommes plus que 5.. Alcange, Pedro, Vipère, Rufian et moi-même...

Je force un peu pour rester d'abord derrière Alcange.. et pour faire prendre le vent à Pedro :-)

Le rythme baisse bien et on roule en ligne, je suis avant dernier, juste devant Vipère...

Tout d'un coup, dans la côte de St Hilaire, le fourbe de vipère saute à droite et passe le groupe !

Je regarde quelques secondes et compte trop sur Alcange ou Pedro pour faire l'effort : erreur !

Ensuite c'est chacun comme il peut !

Pedro part, Rufian essaye, je reste à côté un peu oxy !

Je ne vois pas Alcange.. C'est le moment de tenter de gratter un podium, dans la dernière bosse j'attaque presque péniblement pour me détacher de Rufian qui s'accroche à son guidon et se redresse ;

Je me rapproche aussi de Pedro dans le faux plat mais je suis totalement au taquet !

Ci-dessous le podium « à l'envers » ☺

Devant je vois vipère à 10 secondes, c'est plié ! bravo !

Un podium totalement inespéré pour moi.. mais une course quasi parfaite (hormis le déraillement du départ qui m'a coûté des watts et le manque d'opportunisme en ne sautant pas dans la roue de vipère).

On s'est vraiment mais vraiment bien amusé !

Quel plaisir énorme de rouler pendant 60 km en groupe !!

Le retour sera épique avec une moyenne de presque 40 km/h ; Alcange n'ayant visiblement pas tout donné à la course (ou ayant bien récupéré) se prend au jeu piquant d'Olivier26 qui le nargue en le doublant !

Rob1 et moi s'amusant à suivre la cadence très élevée jusqu'à Cremieux !

Merci à l'UFOLEP, à Alain pour l'organisation sur place et à Geoffroy pour le travail avec la fédération !

Photos : Mega.nz – Solanges

https://www.afvelocouche.fr/national-ufolep-septembre-2019/