

Pourquoi ?

Je pratique le vélo depuis tout petit. Je fais partie d'un club en Creuse depuis 1996 (UFOLEP et FFC), mais délaisse un peu la compétition depuis quelques années. J'utilise également le vélo au quotidien, autant que possible : transport de colis à La Poste pour ma micro-entreprise, aller-retour pour aller chercher mon fils de 3 ans chez la nounou...

Je ne sais pas vraiment comment j'ai connu l'existence du vélomobile, probablement en fouinant sur le web comme je le fais très souvent. J'ai profité d'une démonstration proposée par Joël VINCENT (Cycles JV-Fenioux) à Châteauroux, près de chez moi, pour faire un essai puis passer commande rapidement.

L'utilisation :

Pour l'instant mon utilisation du VM est à titre de loisir et d'entraînement, en complément du vélo de route. J'ai également fait quelques trajets avec mon fils avec sa remorque attelée. Je n'ai pas encore franchi le pas d'aller faire mes courses en VM, il me faut un peu de temps pour m'habituer aux regards alors que j'aime plus que tout la discrétion.

Les avantages :

Le premier avantage indéniable est l'absence de douleurs à la nuque, au dos et à la selle, contrairement au vélo droit. A kilométrage équivalent, la fatigue musculaire du lendemain est également bien moindre. Et à dépense énergétique identique, le VM permet de rouler plus longtemps et donc de parcourir davantage de kms.

Le VM est très sécurisant de part son carénage et ses 3 roues, qui le rendent plus stable d'un vélo classique.

Le fait d'être à l'abri des intempéries est également un avantage précieux, cela permet de rouler sous la pluie les jours où je n'ai pas envie de me mouiller en VD.

Enfin j'envisage de personnaliser la coque pour communiquer sur mon entreprise, c'est un vecteur de communication nouveau et ludique.

Les regrets :

Aucun ou presque. La frustration pour un coursier de ne pas pouvoir se mettre en danseuse pour relancer ?

Le vélomobile de mes rêves :

Je dirais un VM avec des places pour emmener des passagers et une assistance électrique pour les côtes. Mais ça s'appelle une voiture. Et un VM ne peut avoir tous les atouts de tous les véhicules réunis.