

éivax trike delta inclinable à traction directe



- **Description du principe**

éivax est composé de deux châssis :

- un premier châssis comprenant le siège solidaire de la roue avant et du pédalier
- un second châssis comprenant l'essieu arrière

Les deux châssis sont reliés entre eux par :

- deux bras possédant des rotules aux extrémités, disposées en croix, ils forment le mouvement d'inclinaison du châssis avant et donc la direction de la roue avant
- d'un axe central constitué d'une rotule qui agit sur l'essieu arrière et forme le mouvement de direction des roues arrière.
- de deux manettes de direction constituées de tubes, de tirants et de rotules

Au niveau du pivot central une pièce est rajoutée pour rendre la direction variable (je peux mettre un schéma)

Ces explications peuvent paraître un peu compliquées mais on pourrait dire que le principe est simple et compliqué à la fois *En résumé*

La direction se fait par la roue avant et plus le trike s'incline, plus l'effet directionnel de l'essieu arrière est important.

Un espace derrière le siège est prévu pour recevoir un porte bagage

Il est conçu en tube acier 25cd4s et quelques tubes carbonés, le siège est composé de lattes et de contreplaqué et les roues de 20 pouces ont été réalisées par Céline de cyclociel

- **Dimension**

Longueur : 1m50

Largeur : 80cm

Empattement : 77cm

Hauteur assise: 19cm

Hauteur pédalier : 42

Poids : 17 kg

- **Avantage**

Joueur /ludique

Rayon de braquage correct

Compact

Espace derrière le siège

Réagit au mouvement du corps

Le siège cherche naturellement ça position central (pas besoin de poser le pied au stop)

Le système a un effet amortisseur

Sur route humide, avec les gardes boue pas d'éclaboussure

- **Inconvénient**

Quand on prend de la vitesse il faut faire attention, route en dévers (petite gêne)

- **Aparté**

Certaine personne pense que les bras frottent sur les roues arrière, avec les gardes- boue il y a aucune gêne à ce niveau.

- **L'idée**

Mon idée de base était de fabriquer un vélo couché 2 roues à traction directe, composée du siège, de la roue motrice et du pédalier, le tout solidaire les uns aux autres, comme le résultat n'était pas concluant, je me suis reporté sur la configuration d'un trike.

Le premier proto a germé l'hiver 2017 /2018, et on suivie toutes sortes d'essais plus ou moins concluant (une solution engendre un nouveau problème); ensuite je me lance dans la construction d'un trike avec des éléments de meilleurs qualités et premier vrai essai sur route, encore quelques petites modif et au printemps 2019 je m'inscris au concours du laboratoire des inventeurs au spezi (salon international du vélo spécial) en Allemagne, Week end un peu compliqué (barrière de la langue) j'avais quand même eu un bon résultat et là- bas quelqu'un me parle des championnats du monde de vélo couché en France : je cherche sur internet , je téléphone aux organisateurs et sur leur conseil me voilà inscrit à ces championnat ,première course de vélo de ma vie pratiquement sans entrainement et débutant en vélo couché et c'est comme ça que mon aventure commence avec l'AFV. Finalement ça c'est plutôt très bien passé et tout ça grâce à toute l'équipe, depuis j'ai faits quelques améliorations mais le système reste le même.

Je roule régulièrement avec mon trike éivax, je dirais même plus... Exclusivement et ça depuis que j'ai posé mes fesses dessus en 2019

Si vous vous sentez une âme de constructeur je peux fournir des plans plus précis (d'ailleurs je n'en n'ai pas vraiment réalisé car j'utilise un tableau blanc, je trace mes dimensions principales que je reporte sur mon proto d'essai et quand tout est au point je copie le proto d'essai)

Xavier pseudo l'espiègle